

vasternorrland@lansstyrelsen.se

Kopia:
viveka.sjodin@lansstyrelsen.se

Ref 424-7423-17: Remissyttrande över förslag till reviderad regional handlingsplan för klimatanpassning i Västernorrlands län.

Timrå kommun lämnar följande synpunkter på den revidera handlingsplanen.

Synpunkter på olika kapitel av det reviderade förslaget.

Kap 3.

Bör inte tabellen över förväntade klimatförändringar finnas kvar.

Kap 4.

Befolkningen i länet uppgick till drygt 246.000 den 30 september 2017. Aktuella befolkningstal bör användas.

Kap 7.1

Åtgärderna är bra. Bra med kartering av havsnivån längs länets kust. Komplettera åtgärden med förslag hur ändrad havsnivå ska beaktas ca 100 år framåt. Hur är förhållandet mellan landhöjningen efter istiden och den förväntade höjningen av havsnivå p.g.a. att isarna smälter och temperaturen stiger sett över tid och i olika delar av länet? Om man ska ta fram riktlinjer för hur nära kusten man ska få bygga måste kunskapen om hur man ska beakta vågor blir bättre.

Kap 7.2

Beträffande risken för skogsbränder sommartid bör det utvärderas om det finns tillräckliga resurser för brandövervakning med flyg och förslag på eventuella förbättringar bör redovisas. Komplettera åtgärden med att identifiera de mest brandkänsliga områdena i skogsmark. Granskogar brinner sällan efter dem växer på mer fuktig mark., medan tallskogar är mer utsatta för bränder. Då kan brandövervakning koncentreras till de områden där riskerna för skogsbrand är störst. Hur ansvar och kostnader ska fördelas borde tydliggöras. Stora skogsbolag äger betydande arealer skogsmark i länet och de ska naturligtvis ta sin del av ansvaret. Det finns säkert lärdomar från den stora branden i Västmanland som bör beaktas.

Kap 7.3

En åtgärd som borde vara angelägen är att inventera vilka vägar som löper störst risk att bli avskurna i samband med skyfall och långvariga regn till följd av att broar raseras eller att underdimensionerade igensatta vägtrummor medför att vägbanan spolats bort. Det bör ske både på kommunala och statliga vägar. Identifiera vilka vägar som medför de största konsekvenserna för civilsamhället i händelse av de blir avskurna och prioritera förebyggande åtgärder på dessa.



Kap 7.6

Med en ökad andel äldre befolkning och ökning av medellivslängden medför behov av att vidta särskilda åtgärder som medför minskad risk för dödlighet i samband med värmeböljor. Det gäller för äldre som inte bor i egen bostad. Exempel på åtgärder kan vara att installera luftkonditionering eller värmesystem som kan generera kylning. När nya boenden för äldre planeras bör man t.ex. eftersträva att dessa hamnar i skuggiga lägen samt att fönster inte placeras i söder och väster.

Kap 7.7

Det finns två kapitel som heter kap 7.7. Kapitlet Naturmiljö borde bli kap 7.8.

Synpunkter på bilagan med de föreslagna åtgärderna

När det gäller åtgärder som kommunerna föreslås bli ansvariga för är risken stor att det i vissa, framför allt mindre kommuner inte finns tid, resurser och kompetens att prioritera åtgärderna. Därför vore det önskvärt om det anges för vilka kommuner som det är särskilt viktigt att arbeta med åtgärderna nr 15, nr 16 och nr 32. Det är också positivt om länsstyrelsen vill ha särskilda dialoger med respektive kommun för att identifiera vilka åtgärder som är mest angelägna att starta.

Åtgärd nr 17 bör ingå i prioritetsgrupp 1. Detta gäller framför allt för jordbruksmark i våra tätorter där omvandlingstrycket är stort. För att förtäta och få energieffektiva samhällen finns det behov att lokalisera bostäder och företag på jordbruksmark i tätortsnära lägen så att befintlig infrastruktur kan utnyttjas.

Håkan Eriksson
Planarkitekt
Timrå kommun